

Prüfstelle		Prüfstelle im Werk Ilsenburg	
			Liste der Prüfverfahren

1. Anschrift und Bezeichnung des Prüflaboratoriums

Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH
 Prüfstelle im Werk Ilsenburg
 Alte Schmiedestraße 3 – 4
 38871 Ilsenburg


2. Prüfungen im Bereich

Festigkeitsprüfungen von Radsatzwellen und Vollrädern
 Eigenspannungsermittlung an Radsatzwellen

3. Aktuelle Prüfverfahren sowie Normen- und Regelwerke

PA 01 Rev. 9 vom 15.09.2020	Prüfung von Eisenbahnradern und Radsatzwellen auf dem Umlaufbiegeprüfstand
PA 02 Rev. 10 vom 15.09.2020	Statischer Spannungsnachweis an Eisenbahnradern im statischen Versuchsrahmen
PA 03 Rev. 3 vom 15.09.2020	Ermittlung von Eigenspannungen an Radsatzwellen mittels Sägeschnittverfahren
EN 13260:2020 (D)	Bahnanwendungen Radsätze und Drehgestelle - Radsätze – Produkthanforderungen <i>Kapitel 4.2.2, 4.2.6 sowie Anhang B</i>
EN 13261:2020 (D)	Bahnanwendungen Radsätze und Drehgestelle - Radsatzwellen – Produkthanforderungen <i>Kapitel 4.2.3, 4.6 sowie Anhänge B und E</i>
EN 13262:2020 (D)	Bahnanwendungen Radsätze und Drehgestelle - Räder –Produkthanforderungen <i>Kapitel 4.2.4 sowie Anhang B</i>
EN 13103-1:2017 (D)	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle – Teil 1: Konstruktionsleitfaden für außengelagerte Radsatzwellen <i>Kapitel 8 sowie Anhang D</i>

Gültig ab: 29.01.2021	Erarbeitet:	Gepprüft/Freigegeben:	Blatt-Nr.: 1 von 3
Liste der Prüfverfahren Rev 6.docx	Hagen Döbelt stellv. Techn. Leiter Prüfstelle	Matthias Schwartze Technischer Leiter Prüfstelle	

	Prüfstelle im Werk Ilsenburg	
Liste der Prüfverfahren		Revision: 5

EN 13979-1:2020 (D) Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Vollräder - Technische Zulassungsverfahren - Teil 1: Geschmiedete und gewalzte Räder
Kapitel 8.3 sowie Anhänge D und H.3

4. Mitgeltende Unterlagen

UIC-Kodex 510-5
2007-05 Technische Zulassung von Vollrädern
Kapitel 7 sowie Anhang B

ERRI B106/RP15
1991-04 Standardisierung der Reisezugwagen - Radsätze - Mechanische Versuche auf dem Prüfstand


TSI WAG Verordnung (EU) 321/2013 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystem „Fahrzeuge - Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union, geändert durch die Verordnungen (EU) 1236/2013 und (EU) 2015/924 sowie die Durchführungsverordnungen (EU) 2019/776 und (EU) 2020/387

TSI LOC&PAS Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union, geändert durch die Verordnung (EU) 2018/868 sowie die Durchführungsverordnungen (EU) 2019/776 und (EU) 2020/387

DIN 7190-1
2017-02 Pressverbände – Teil 1: Berechnungsgrundlagen und Gestaltungsregeln für zylindrische Pressverbände

DIN 7190-2
2017-02 Pressverbände – Teil 2: Berechnungsgrundlagen und Gestaltungsregeln für kegelige, selbsthemmende Pressverbände

Gültig ab: 29.01.2021		Blatt Nr.: 2 von 3
Liste der Prüfverfahren Rev 6.docx		

	Prüfstelle im Werk Ilsenburg	
Liste der Prüfverfahren		Revision: 5

DIN 50100
1978-02

Werkstoffprüfung; Dauerschwingversuch, Begriffe,
Zeichen, Durchführung, Auswertung

5. verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
ORE/ERRI	Europäisches Eisenbahn-Forschungsinstitut
UIC	Internationaler Eisenbahnverband
PA	Prüfanweisung der Prüfstelle im Werk Ilsenburg
TSI	Technische Spezifikation Interoperabilität

Änderungen gegenüber Revision 5: neue Ausgabe der EN 13260, EN 13261 und EN 13262 berücksichtigt

Gültig ab: 29.01.2021		Blatt Nr.: 3 von 3
Liste der Prüfverfahren Rev 6.docx		